

Met de vestiging van een gebruiksruimte in de Van der Vennestraat verwacht het college de drugsoverlast op straat te verminderen en het welzijn van harddruggebruikers te verbeteren. De gemeente is hierover in gesprek met wijkbewoners.

Het aantal gratis ritten met de Taxibus wordt volgend jaar minder. Ook de vervoersvergoeding en de vergoeding voor telefoonkosten worden geschrapt. Er is zoveel belangstelling voor deze voorzieningen dat de gemeente het niet meer kan betalen.

Bij officiële gelegenheden en als hij in functie is, draagt burgemeester Deetman zijn ambtsketen. Een keten die staat voor gezag. De gemeente heeft zelfs twee ketens. De tweede keten staat bekend als de wethoudersketting.



# DE STADSKRANT



“Als het aan ons ligt staan hier over 800 jaar nog bomen”

LEENDERT KOUDSTAAL  
VAN DE AFDELING GROEN  
VAN STADSBEHEER

> Tunnel onder schelpenpad geeft boomwortels meer lucht > pagina 5

# Tunnel onder schelpenpad geeft boomwortels meer lucht

“Karel V liet in 1536 al bomen planten op de Lange Vijverberg. En hij zorgde ervoor dat ze beschermd werden. Als je een boom beschadigde kostte je dat minstens vijf stuivers boete. En richtte je schade aan door je paard tegen de boom te zetten dan werd zelfs je hand afgehakt. Zover gaan wij niet, maar we moeten nu wel echt iets doen om de bomen op de Lange Vijverberg te behouden voor de toekomst.”



^ Begin november startte de aanleg van de 'bomentunnel'.

Volgens Leendert Koudstaal, een van de bomenmensen van Stadsbeheer staan er al zo'n 800 jaar bomen op de Lange Vijverberg. "Langs de rand van de Hofvijver staan rode kastanjes en de vier rijen daarna zijn linden. Er zitten exemplaren bij van zo'n 100 tot 150 jaar oud." Maar het gaat niet goed met de bomen. Als je goed kijkt zie je dat ze er wat armetierig uitzien: sommige hebben minder en andere veel dode takken. En vorig jaar oktober velde de hevige najaarsstorm twee bomen op de Vijverberg. Ook dat is volgens Koudstaal te wijten aan hun slechte conditie. De oorzaak ligt in de grond. De bodem

is verzakt waardoor de klei en de schelpen van het schelpenpad langs de Hofvijver worden samenge-drukt. Hierdoor zijn de wortels in de knel gekomen en kunnen de bomen niet meer ademen.

## > Tunnel

"Zeven jaar geleden hebben we het schelpenpad en de fundering nog vervangen. Maar het schelpenpad heeft nogal te lijden onder de druk van het verkeer, maar ook van bijvoorbeeld de kermis. De bomen sterven langzaam af. Er moet dus iets gebeuren

waardoor de wortels weer ruimte krijgen en de bestaande bomen behouden blijven en nieuwe bomen onder goede omstandigheden kunnen groeien. We hebben iets heel ingenieus bedacht. Door deze constructie hoeven we niet iedere zeven jaar de boel te vervangen. Er wordt als het ware een soort tunnel onder het schelpenpad gemaakt. Je ziet er helemaal niets van en voor de bomen is het ideaal. Je kunt het vergelijken met je plant in de vensterbank thuis. Als je die in een grotere pot zet waardoor de wortels meer ruimte krijgen gaat de plant ook beter groeien."

## > Paaltjes

In het kort komt het er op neer dat de oude grond wordt weggehaald en nieuwe wordt aangebracht. Voorts worden er 24 paaltjes in de grond geplaatst waarop een dunne betonlaag wordt gelegd. Daar bovenop komt het schelpenpad terug. De klei en de schelpen kunnen door de betonnen plaat niet meer zakken en de wortels hebben door de paaltjes volop ruimte.

## > Stofzuiger

Met graafmachines is een deel van het oude schelpenpad inmiddels afgegraven. Met een soort grote stofzuiger wordt de oude, verdichte grond weggezogen, ook rond de wortels. De bomen zijn 'ingepakt' met latten om te voorkomen dat ze beschadigd raken als de machines er per ongeluk tegenaan rijden. Na het opzuigen van de oude grond wordt zo snel mogelijk nieuwe grond gestort. Koudstaal: "Als de wortels lang bloot liggen is dat natuurlijk niet goed voor de bomen. Maar even met de wortels bloot is nog altijd minder erg dan voortdurend met de wortels in de knel."

## > Dertig jaar

Eind van het jaar moet alles klaar zijn met een uitloop naar volgend voorjaar, mocht het te veel vriezen. Er ligt dan weer een nieuw schelpenpad. Koudstaal: "Aan dat pad hoeven we de komende 30 jaar niets meer te doen en wij hopen zelfs 100 jaar. En Hagenaars kunnen straks én genieten van de kermis én van mooie volle bomen op de Lange Vijverberg. En als het aan ons ligt staan die bomen er over 800 jaar nog."

### MONUMENTALE BOMEN

De lijst monumentale bomen in Den Haag is dit jaar weer uitgebreid. Met de aanwijzing van 24 bomen op ambassadeterreinen is het aantal monumentale bomen toegenomen tot 1.315. Het gaat onder meer om de steeliep in de tuin van de ambassade van het Vaticaan, de Hollandse iep in de tuin van de ambassade van Kenia en de Noorse esdoorn in de tuin van de ambassade van Pakistan. In de tuin van de ambassade van Denemarken staat de dikste van de 24 nieuw aangewezen monumentale bomen: een rode beuk met een stamomtrek van 450 cm. Een boom krijgt het predikaat 'monumentaal' als hij aan de volgende criteria voldoet:

- . ouder dan 50 jaar;
- . verkeert in goede conditie;
- . is onvervangbaar;
- . heeft cultuurhistorische waarde;
- . is zeldzaam door omvang en/of hoogte;
- . wordt als bijzonder mooi ervaren.